

RENNBERICHT LIGA 1

SAISON 9 COURSE 8 – BAHRAIN

STROOFANTRAG NR. 1

<i>Den Ugeklootenen</i>	=	Schmatt
<i>Den Kläger</i>	=	Ricardo
<i>Sujet</i>	=	Divebomb + unsafe rejoin
<i>Plaaz</i>	=	Lap 25 Turn 1

Den Schmatt verpasst den Bremspunkt komplett. Den Ricardo gett toucheiert an muss seng Lenkung op maan an kennt vun der Streck rof an verleiert doduerch Zäit an Positioun. Beim Rejoin op d'Streck vum Schmatt kennt et zu enger Kolisioun mam Fabfreezy.

Entscheidung: *D'Stewards eenegen sech dem Schmatt 2 SP ze gin fir eng Divebomb (Regelbuch 6.9). Zousätzlech kritt den Schmatt eng 5s Zäitstrof dofir, dass en den Ricardo vun der Streck gedreckt huet (Regelbuch 6.5). Fir den unsafe rejoin kritt den Schmatt zudem nach 10s fir d'Schold un engem Accident (Regelbuch 6.6 & 6.5). D'Stewards hunn sech fir 5s amplaatz 2s respektiv 10s amplaatz 5s Zäitstrofen ausgeschwat opgrond vun der Gravitéit (regelconforme no 6.5) an deser Situation an matt vue drop, dass duerno nemmen nach 4 Ronnen ze fueren waren. Daat mecht en Total vun 2 SP + 15 sek fir den Schmatt.*

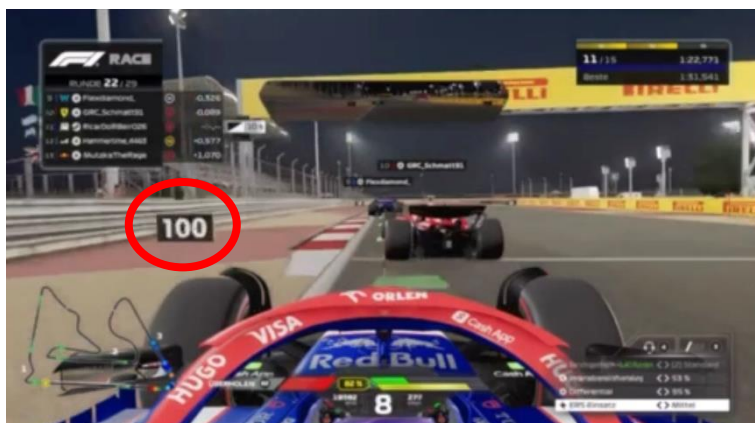


STROOFANTRAG NR. 2

Den Ugeklootenen	=	Schmatt
Den Kläger	=	Ricardo
Sujet	=	Moving under breaking / Dangerous Driving
Plaaz	=	Lap 22 Turn 14

Den Schmatt setzt no Turn 13 zum lwwerhuelen geint den Ricardo un an reit sech op Héicht vun der Bremszone erem firum Ricardo an. Dem Ricardo senger Meenung no war dest schon an der Bremszone an domadden en moving under breaking bzw. dangerous driving. Den Ricardo scheckt als Beweismittel 2 Videos ran. 1x vun der Aktioun selwer an 1x ouni Géigner firun sech fir ze beweisen, dass den Bremspunkt op Héicht vum 100m Board as.

Entscheidung: D'Stewards hunn sech die ganz Situatioun nach emol ungekuckt. Hierer Meenung fänkt den Schmatt wäit firum Bremspunkt bei 200m un sech nees anzureihen an as op Héicht vum 100m Board (wéi op den Screenshots ze gesin) nees firum Ricardo op d'Ideallinn angereiht. Domadden war säin Overtake clean an et läit keen moving under breaking fir. D'Stewards entscheeden fir keng Strofen an deem Fall.



Umierkungen vun den Stewards:

Denkt drun ierch Plaaetz ze loosén an op d'Bremspunkten opzepassen, zumols op su Strecken wie Barhain wu d'Pneuen immens seier ofnotzen an den Bremspunkt sech doduerch och verschieben kann. Besonneg dann, wann deen firun ierch oder hannert ierch mei fresch bzw. mei aal Pneuen drop huet kann et schnell geféierlech gin. Respekteiert ierch op der Streck an weist daat an Form vun ärer Fuerweis!

AER STEWARDS VUN DA LIGA 1 (Mike, Ké an Luc)

RESULTAT VUN DER COURSE:

POS	FUERER	EQUIPE	ZEIT	ZEITSTROOF	SP / V	PKT
1	Brickz	McLaren	47:25.088			25+1
2	Joe	Ferrari	+ 0.106			18+1+1
3	Asinati	Aston Martin	+ 0.200			15+1
4	It'sMeDio	McLaren	+ 4.389			12+1
5	Feljo	Mercedes	+ 8.871			10+1
6	Capdo	Visa Cash RB	+ 9.556			8+1
7	DenSchnutz	RedBull	+ 12.119			6+1
8	Mutzka	RedBull	+ 12.685			5+1
9	Flexdiamond	Williams	+ 13.033			4+1
10	Hammertime	Alpine	+ 14.430			3+1
11	tNy	Alpine	+ 16.077			2+1
12	Blasterjaxx	Mercedes	+ 23.487	3 sek		1
13	Schmatt	Ferrari	+ 38.651	15 sek	2 SP	0
14	Fabfreezy	Williams	+ 48.510			0+1
15	Ricardo	Visa Cash RB	+ 58.626	10 sek		0
16						
17						
18						
19						
20						

Legend: Zeitstroofen: + Zeitstroof vun den Stewards / (...sek) Zeitstroofen von Codemasters / SP=Stroofpunkten vun deser Course, V=Verwarnung

Schnellsten Ronn: Joe 1:29.717
Poleposition: Blasterjaxx 1:27.267

STROOFPUNKTEN:

<i>FUERER</i>	<i>STROOFPUNKTEN</i>
Blasterjaxx	3
Hammertime	3
Mokka	1
Schmatt	2

STROOFPUNKTEN UMELLEN:

<i>FUERER</i>	<i>STROOFPUNKTEN</i>
Linkert	2
GxRem	3
Feljo	2
Mokka	3
Blasterjaxx	2

ANTRAG-COUNTER:

<i>FUERER</i>	<i>UNZUEL ANTRÄG</i>
iBadMonkey	2
Feljo	1
Flexdiamond	1
Schnutz	1

tNy	1
Ricardo	2

VERWARNUNGEN:

<i>FUERER</i>	<i>VERWARNUNGEN</i>
iBadMonkey	1

REKLAMMATIONEN:

<i>FUERER</i>	<i>VERWARNUNGEN</i>
Capdo	1
Schnutz	1