



REKLAMMATIONS BERICHT LIGA 1

SAISON 9 COURSE 6 – SPA

REKLAMMATIONS-ANTRAG NR. 1

Den Kläger = Schnutz
Antrag Nr. = Stroofantrag Nr. 1
Reklamation = Falsch Entscheidung bei den Stroofen

Den Schnutz huet eis dreem gebieden nach eng kéier iwwert den heiten Fall ze kucken.

Entscheidung: *D'Reklammatiouns-Stewards entscheeden sech dem Asinati 2s ze ginn fir 6.5 "Géigner vun der Streck drécken".*

Mir sinn zu der Decisioun komm, dass den Asinati zwar komplett alenkt mee mat ze vill Speed déi kéier huet. Den Schnutz huet dem Asinati genuch platz am Inside vun der Keier ginn, mee duerch dem Asinati seng laang line gouf den Schnutz beréiert. Den Schnutz hat zwar genuch Platz fir sou just Ontrack ze bleiwen mee hat Kontroll verluer hat hien den Exit mat dem Speed an Allenkwenkel Ontrack geholl.

REKLAMMATIONS-ANTRAG NR. 2

Den Kläger = Capdo
Antrag Nr. = Stroofantrag Nr. 2
Reklamation = Falsch Entscheidung bei den Stroofen

Den Capdo huet eis dreem gebieden den Antrag vum tNy ze evaluéieren.

Entscheidung: *Mir als Reklammatiouns-Stewards hunn eis entscheet hei keng Stroof ze verginn weingst verschidden Mëssverständnisse. Den Capdo gouf gefrot fir T8-10 eran ze schécken, fir dat T9 kéint gekuckt ginn. Den Incident vun T9 gouf och richteg vun den Stewards erleedeicht an net a Fro*

gestallt, mee den Capdo gouf T10 aus der Streck geheit an doduerch behënnert.

Hei entsteet den Missverständnis, T10 gouf net gekuckt, well et net an Fro war bei den Stewardsroom. Mee den Capdo ass sech dat jo net bewosst an huet eng Reklamatioun fir T10 geschéckt.

D'Stroof déi heirausser géing entstoën géif och dem Sprint an alles ronderëm näischt veränneren.

Dofir entscheeden mir eis dëst kéier hei dorunner näischt ze maachen, mee d'Stewards wäerten elo mei oppassen fir dat sou Situatiounen net mei entstoën kennen.

AER REKLAMATIONS-STEWARDS VUN DA LIGA 1 (Sam, Pedro)

RESULTAT VUM SPRINT:

POS	FUERER	EQUIPE	ZEIT	ZEITSTROOF	SP / V	PKT
1	Blasterjaxx	Mercedes	14:13.935			10
2	Schmatt	Ferrari	+1,182			9
3	Brickz	McLaren	+1.709			8
4	Capdo	Visa Cash RB	+1.832			7
5	Asinati	Aston Martin	+1.842	+2 sek		6
6	It'sMeDio	McLaren	+2.038			5
7	Joe	Ferrari	+3.484			4
8	Schnutz	RedBull	+3.950			3
9	tNy	Alpine	+5.527			2
10	Ricardo	Visa Cash RB	+10.849			1
11	Hammertime	Alpine	+13.797	3 sek		0
12	Mutzka	RedBull	+21.458			0
13	Flexdiamond	Williams	+32.564	3 sek		0
14	Feljo	Mercedes	+41.537	16 sek		0
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Legend: Zeitstroofen: + Zeitstroof vun den Stewards / (...sek) Zeitstroofen von Codemasters / SP=Stroofpunkten vun deser Course, V=Verwarnung

RESULTAT VUN DER COURSE:

POS	FUERER	EQUIPE	ZEIT	ZEITSTROOF	SP / V	PKT
1	Joe	Ferrari	39:12.666			25+1
2	Blasterjaxx	Mercedes	+ 3.606			18+1
3	Asinati	Aston Martin	+ 3.966			15+1
4	Brickz	McLaren	+ 11.640			12+1
5	tNy	Alpine	+ 14.845			10+1
6	Capdo	Visa Cash RB	+ 17.994	3 sek		8
7	It'sMeDio	McLaren	+ 18.908			6+1
8	Flexdiamond	Williams	+ 33.320			5+1
9	Schmatt	Ferrari	+ 33.417	3 sek		4
10	Mutzka	RedBull	+ 33.798			3+1
11	Schnutz	RedBull	+ 47.837			2+1
12	Ricardo	Visa Cash RB	+ 48.105			1+1
13	Feljo	Mercedes	+ 1:19.072	9 sek		0+1
14	Hammertime	Alpine	+ 1:36.917			0+1
15						
16						
17						
18						
19						
20						

Legend: Zeitstroofen: + Zeitstroof vun den Stewards / (...sek) Zeitstroofen von Codemasters / SP=Stroofpunkten vun deser Course, V=Verwarnung

Schnellsten Ronn:	Feljo	1:43.416
Poleposition:	Joe	1:41.611

STROOFPUNKTEN:

<i>FUERER</i>	<i>STROOFPUNKTEN</i>
Blasterjaxx	3
Hammertime	3
Mokka	1

STROOFPUNKTEN UMELLEN:

<i>FUERER</i>	<i>STROOFPUNKTEN</i>
Linkert	2
GxRem	1
Feljo	2
Mokka	1

ANTRAG-COUNTER:

<i>FUERER</i>	<i>UNZUEL ANTRÄG</i>
iBadMonkey	2
Feljo	1
Flexdiamond	1
Schnutz	1
tNy	1

VERWARNUNGEN:

<i>FUERER</i>	<i>VERWARNUNGEN</i>
iBadMonkey	1