



## RENNBERICHT LIGA 1

### **SAISON 10 COURSE 2 – Spain**

#### **STROOFANTRAG NR. 1**

**Den Ugekloottenen** = Tny  
**Den Kläger** = Blasterjaxx  
**Sujet** = Geigner vun der Streck drecken / Virdeel verschaaften  
**Plaaz** = Lap 29, Turn 5

Den Tny an den Blaster kämpfen schon iwwert puer Ronnen. Bei desem Fight geet den Tny relativ spiet bannen an d' Keier ran. Dobai kennt et am agang schon zu enger eischer Touchette. Den Blaster kritt een rutscher an muss korrigieren. Am Exit kennt et zu enger wieder liichter Touchette. Doduerch rutscht den Blaster besser aus der Streck raus op den Curb, verleiert awer doduerch sein Schwing am Exit an den Tny kennt laanscht.

**Entscheidung:** *Stewards entscheiden sech hei dem Tny eng 2 sekonnen (Regel 6.5) Stroof ze gin! Heen geet vill ze spiet an d' Keier ran (Foto 1). Et as Limit zu enger Divebomb. Duerch die 2 Touchetten (Foto 2 & 3) verschafft den Tny sech een onfairen Virdeel*





## STROOFANTRAG NR. 2

**Den Ugeklootenen** = Blasterjaxx  
**Den Kläger** = Tny  
**Sujet** = Pushing offTrack  
**Plaaz** = Lap 9, Turn 1-2

Den Tny an den Balster kämpfen em hier Positioun, den Tny setzt bannen un fir heen auszebrensen, den Blaster hellt keier vun Baussen no bannen. Den Blaster mierkt ganz um Enn dass den Tny bannen as an mecht Lenkung doweinst och liicht op fir dass et net zu enger Touchette kennt. Et geseit een och aus dem Blaster senger Vue dass et zu kenger Touchette komm as!

**Entscheidung:** *Stewards entscheiden sech hei fir keng Stroof. Et wor haarden an fairen fighting, an den Blaster huet dem Tny och bessen mei Plaatz gemeet wei heen seng Attack gemierkt huet. Vue que dass et weder zu enger Touchette nach zu engem Offtrack drecken komm as kennen mir och neicht bestroofen.*



## STROOFANTRAG NR. 3

**Den Ugeklootenen** = Tny  
**Den Kläger** = J25ny  
**Sujet** = Moving under Braking  
**Plaaz** = Lap 32, Turn 5

Den J25ny fiert normal seng keier, fir den Tny as et een Moving under Braking. Dad geseit een awer an dem J25ny senger Onboard net. Do geseit een souguer dass en no lenks lenkt.

**Entscheidung:** *Mir gin hei keng Stroof, well keen Moving under Braking ze gesinn as.*

## STROOFANTRAG NR. 4

**Den Ugeklootenen** = Capdo  
**Den Kläger** = Rubazs3  
**Sujet** = Onneideg lues fueren  
**Plaaz** = Lap 33, Sektor 3

Den Blaza as an der letzter Ronn hannert dem Capdo. Am Secteur 3 mecht den Capdo sech extra breed, an och mei lues. Dest fir sengem Teammate ze hellefen deen 3 Sekonnen Stroof huet, fir dass heen desen Virsprong aus fueren kann.

**Entscheidung:** *Och hei entscheiden mir eis fir keng Stroof! Dest well et am Regelbuch mol keng Reegel gett dei verbidd! Et as grenzwertegen Teamwork mee en as net verbueden. Och an der Realiteit as dad öfters ze gesinn. Dad heescht net dass dad lo awer zum Standard soll gin, sed emmer fair an den Rennen.*

### Umierkungen vun den Stewards:

Wat eng spannend Reencourse mat flotten Comebacks! Bei den Anträg, maacht eech mol selwer Gedanken op dei wierklech sënnvoll sen befier der se ran scheckt! Dir huet och just begrenzten Anträg pro Saison. Mer sen haut nach fein, mee denkt drun et gin och Stroofen fir onneideg Anträg! Bis nächst Woch wou zu Miami eng 100% Course as!

**Aer Stewards vun der Liga 1 (Zoenen, Daddy an Dragonking)**

## RESULTAT VUN DA COURSE

| POS | FUERER      | EQUIPE      | ZEIT       | ZEITSTROOF | SP / V | PKT |
|-----|-------------|-------------|------------|------------|--------|-----|
| 1   | Joe         | Haas        | 1:24.015   | /          | /      | 26  |
| 2   | It'sMeDio   | RedBull     | +7.468     | /          | /      | 19  |
| 3   | Brickz      | RedBull     | +16.396    | +3 sek.    | /      | 15  |
| 4   | J25ny       | Mclaren     | +19.508    | /          | /      | 13  |
| 5   | Blasterjaxx | Williams    | +20.110    | /          | /      | 11  |
| 6   | Tny         | Alpine      | +21..665   | +2 sek.    | /      | 8   |
| 7   | Belethrill  | Haas        | +38.377    | /          | /      | 7   |
| 8   | Asinati     | Kick Sauber | +41.135    | +3 sek.    | /      | 5   |
| 9   | Feljo       | Williams    | +49.522    | /          | /      | 5   |
| 10  | Hammertime  | Ferrari     | +1:00.093  | /          | /      | 4   |
| 11  | Capdo       | Vcarb       | +1:02.662  | /          | /      | 3   |
| 12  | Mutzka      | Aston       | + 1:03.997 | /          | /      | 2   |
| 13  | Schnutz     | Vcarb       | + 1:04.188 | + 6 sek    | /      | 0   |
| 14  | Ruben       | Mclaren     | + 1:05.820 | + 3 sek    | /      | 0   |
| 15  | Schmatt     | Ferrari     | + 1 Lap    | /          | /      | 1   |
| 16  | Flex        | Mercedes    | +1 Lap     | /          | /      | 1   |
| 17  | Ricardo     | Aston       | + 1 Lap    | /          | /      | 1   |
| 18  |             |             |            |            |        |     |
| 19  |             |             |            |            |        |     |
| 20  |             |             |            |            |        |     |

**Legend:** Zeitstroofen: + Zeitstroof vun den Stewards / (...sek) Zeitstroofen von Codemasters  
/ SP=Stroofpunkten vun deser Course, V=Verwarnung

|                   |         |          |
|-------------------|---------|----------|
| Schnellsten Ronn: | Flex.   | 1:23.706 |
| Poleposition:     | Brickz. | 1:11:651 |

### STROOFPUNKTEN:

| <i>FUERER</i> | <i>STROOFPUNKTEN</i> |
|---------------|----------------------|
|               |                      |

### STROOFPUNKTEN UMELLEN:

| <i>FUERER</i> | <i>STROOFPUNKTEN</i> |
|---------------|----------------------|
| Linkert       | 5                    |
| Flexorlando   | 1                    |
| FearLuke      | 1                    |

### ANTRAG-COUNTER :

| <i>FUERER</i> | <i>UNZUEL ANTRÄG</i> |
|---------------|----------------------|
| Blasterjaxx   | 2                    |
| Tny           | 2                    |
| Blaze         | 1                    |

### VERWARNUNGEN:

| <i>FUERER</i> | <i>VERWARNUNGEN</i> |
|---------------|---------------------|
|               |                     |

REKLAMMATIOUNEN:

| FUERER | REKLAMMATIOUNEN |
|--------|-----------------|
|        |                 |